

# RENAULT MASTER



***DRIVE THE CHANGE***



## **RENAULT FINANSINĖ NUOMA**

Yra gausybė būdų finansuoti naujo automobilio įsigijimą. RENAULT finansinė nuoma apima juos visus, tad nesvarbu, ar norite atnaujinti automobilių parką, ar esate privatus asmuo, Jums bus pasiūlytas geriausiai Jūsų poreikius ir galimybes atitinkantis variantas ar net kelių variantų derinys. Taupykite savo laiką – užuot vykus į banką visus dokumentus galima užpildyti pas kompanijos RENAULT įgaliotuosius atstovus.

## **RENAULT GARANTIJA**

Daugumai RENAULT automobilių suteikiama 2-ųjų metų garantija neribojant ridos, modeliai **Laguna III, Space IV, Koleos** ir **Latitude** turi 3-ųjų metų arba 150 000 km garantiją. Ji apima visus medžiagų, agregatų ir gamybos defektus ir įsigalioja nuo tos dienos, kai garantiniame talone įrašytas asmuo įsigyja automobilį. Garantiniu laikotarpiu atliktam remontui bei pakeistoms detalėms garantija galioja tol, kol šis laikotarpis nesibaigia.

## **RENAULT ASSISTANCE**

Jei Jūsų automobilis sugestų Baltijos ar kitose Europos šalyse, bet kuriuo paros metu galėsite kreiptis į techninės pagalbos tarnybą RENAULT ASSISTANCE. Ši paslauga teikiama visą RENAULT automobilių garantinį laikotarpį.

RENAULT ASSISTANCE užtikrina automobilio remontą įvykio vietoje, o jei to padaryti neįmanoma, automobilis nuvelkamas į artimiausią įgaliotojo RENAULT atstovo autoservisą. Atsivėlgus į remonto apimtį bei trukmę Jums gali būti suteiktas pakaitinis automobilis. Taip pat yra galimybė organizuoti vairuotojo ir keleivių nugabenimą į viešbutį ir padengti šios kelionės bei buvimo viešbutyje, kol truks remontas, išlaidas, jei automobilis nevažiuoja ir jo neįmanoma pataisyti tą pačią dieną ir jei jis sugedo 50 km atstumu nuo paslaugos gavėjo gyvenamosios vietos.



**MASTER: PRAKTIŠKAS, TVIRTAS,  
EKONOMIŠKAS.  
YPAČ GAUSI FURGONŲ PASIŪLA –  
KIEKVIENAM POREIKIUI PATENKINTI**







## IŠRAIŠKINGAS DIZAINAS

Tvirtas, tačiau veržliai atrodantis MASTER priekis byloja apie jo galią. Įspūdingi priekiniai žibintai, naujo dizaino grotelės ir platus dar geresnę kėbulo apsaugą užtikrinantis buferis puikiai perteikia MASTER šiuolaikiškumą.



# ERDVI IR FUNKCIONALI KABINA

MASTER kabina ne tik erdvi bei patogi, bet ir funkcionali. Optimalus matomumas, ergonomiškai įtaisyti nuotolinio valdymo pultai, reguliuojami vairaratis ir sėdynė, kurioje patogiai jausis bet kokio ūgio vairuotojas, kondicionierius ir pagerinta garso izoliacija – dėl visų šių savybių važiuoti MASTER yra tikras malonumas.

Jums nereikės gaišti laiko kelyje – navigacijos sistema *Carminat TomTom*<sup>®</sup> lengvai nuves ten, kur reikia (1). MASTER taip pat turi daugiausiai patogių dėtuvių tarp šios klasės automobilių bei dvi svarbias naujoves: prietaisų skyde įtaisytą įtraukiamą dokumentų laikiklį ir ant vidurinės sėdynės atlošo įtaisytą sukiojamą lentynėlę, ant kurios patogiu pasidėti nešiojamąjį kompiuterį.



# DAUGIAU DĒTUVIŲ – LENGVIAU ORGANIZUOTI DARBŲ

MASTER ypač gausu patogių dėtuvių, išdėstytų taip, kad būtų lengvai pasiekiamos: sukiojama lentynėlė; po priekine keleivio sėdyne įtaisyta dėtuvė; virš priekinio lango įtaisyta lentyna; vairuotojo durų viršuje ir apačioje įtaisytos dėtuvės; palubėje įtaisyta lentyna; rakinama šaldoma prietaisų skydo dėtuvė; mažų daiktų dėtuvė; užpakalinėje sėdynėje įtaisyta dėtuvė; įtraukiamas dokumentų laikiklis; mobiliojo telefono laikiklis ir 12 V elektros lizdas; prietaisų skydo viršuje įtaisyta uždara dėtuvė; puodelių laikiklis.

*Pasirenkama arba standartinė įranga priklausomai nuo varianto ir įrangos.*



# PRIEKINIAIS IR UŽPAKALINIAIS RATAIS VAROMI VARIANTAI – DAUG DAUGIAU GALIMYBIŲ

Tvirtas ir našus MASTER gali patenkinti net reikliausių poreikius. Reikia gabenti sunkius ir grioždiškus krovinius? Prašom! Užpakalniais ratais varomas (RWD) MASTER sukurtas taip, kad atitiktų Jūsų verslo specifiką. Galite rinktis viengubus arba dvigubus užpakalinius ratus turintį variantą. MASTER variantų įvairovė suteikia daugiau kėbulo transformavimo galimybių – galima platforma, savivartis arba didelės talpos kėbulas. Užpakalniais ratais varomas furgonas kaip standartinę įrangą turi elektroninę stabilumo sistemą (ESP) ir užpakalinį laiptelį, kad dirbti Jums būtų dar lengviau ir saugiau, o velkamasis kablys leidžia dvigubus užpakalinius ratus turinčiu variantu tempti net iki 3-jų tonų svorio priekabą.





# DAUGYBĖ VARIANTŲ – KAIP IR VERSLO RŪŠIŲ, NES VIENINTELIS NAUDINGAS VARIANTAS... TAS, KURIO REIKIA JUMS

## PRIEKINIAIS RATAIS VAROMAS FURGONAS



## UŽPAKALINIAIS RATAIS VAROMAS FURGONAS



## VAŽIUOKLĖ SU VIENGUBA KABINA



## VAŽIUOKLĖ SU DVIKUBA KABINA



## APMUŠALAI



Apmušalai „Kaleido“ (tamsiai pilkos spalvos)  
Standartinė varianto BUSINESS įranga



Apmušalai „Funaia“ (tamsiai mėlynos ir oranžinės spalvų)  
Standartinė varianto PACK CLIM įranga



Ekologiškos odos apmušalai  
Pasirenkama įranga

# KĖBULO SPALVOS



Nemetalizuojamieji dažai							Metalizuojamieji dažai				
Alpių balta	Raudona Karmen	Oranžinė	Mėlyna	Persinė mėlyna	Citrinų geltona	Atlanto mėlyna	Juodasis perlas	Žvaigždžių dulkės	Pilkai mėlyna		
389	719	031	423	RNQ	396	489	676	KNH	J47		
•	•	•	•	•	•	•	○	○	○		

# RATLANKIAI IR RATŲ GAUBTAI



MAŽI VARIANTŲ *BUSINESS* IR *PACK CLIM* RATŲ GAUBTAI

DIDELI RATŲ GAUBTAI (STANDARTINĖ MIKROAUTOBUSŲ IR PASIRENKAMA KITŲ VARIANTŲ ĮRANGA)

LENGVOJO LYDINIO RATLANKIAI (KAI VARANTIEJI PRIEKINIAI RATAI)

# PAKABA IR RATAI

	PRIEKINIAIS RATAIS VAROMI VARIANTAI					UŽPAKALINIAIS RATAIS VAROMI VARIANTAI				
	Furgonas		Platforma su kabina	Važiuklė su kabina (vienguba / dviguba)	Mikroautobusas	Furgonas		Važiuklė su kabina (vienguba / dviguba)		
	L1 / L2	L1 / L2 / L3	L2 / L3	L2 / L3	L3	L3 / L4		L2 / L3 / L4		
	SGL					SGL	DBL	SGL	DBL	
Bendrasis svoris (kg)	2800 / 3300	3500	3500	3500	3900	3500	3500 / 4500	3500	3500 / 4500	
Užpakalinė pakaba	viengubos lingės					dvigubos lingės		trigubos lingės	dvigubos lingės	trigubos lingės
Ratlankiai	R16 J6,5					R16 J7,0	R16 J5,5	R16 J7,0	R16 J5,5	
Padangos	215 / 65	225 / 65	225 / 65	225 / 65	225 / 65	235 / 65	195 / 75	235 / 65	195 / 75	

SGL – viengubi užpakaliniai ratai

DBL – dvigubi užpakaliniai ratai

## PRIEKINIAIS RATAIS VAROMAS FURGONAS



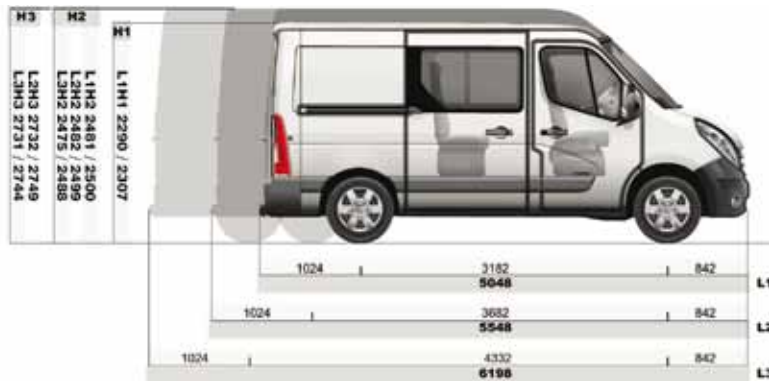
Visi modeliai atitinka 5 būtinus reikalavimus – yra tvirti, praktiški, lengvai pritaikomi, saugūs ir patogūs. Vidų taip pat galima pritaikyti atsižvelgus į Jūsų poreikius.

### SVORIS IR APKROVA

	Naudingoji talpa (m³)	Didžiausia naudingoji apkrova (kg)			
		Bendrasis svoris			
		2,8 t	3,3t	3,5 t	
L1H1	8	995	919	1414	1609
L1H2	9	891		1386	1591
Didžiausia priekinės ašies apkrova (kg)		1550		1650	1850
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova (kg)		1650		1900	2100
Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris (kg)		2500 / 750			
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų		12,0 m			
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šalinatvių		12,5 m			

	Naudingoji talpa (m³)	Didžiausia naudingoji apkrova (kg)	
		Bendrasis svoris	
		3,3t	3,5t
L2H2	10,8	1345	1545
L2H3	12,3	1304	1294
Didžiausia priekinės ašies apkrova (kg)		1650	1850
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova (kg)		1900	2100
Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris (kg)		2500 / 750	
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų		13,6 m	
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šalinatvių		14,1 m	

	Naudingoji talpa (m³)	Didžiausia naudingoji apkrova (kg)	
			Bendrasis svoris 3,5 t
L3H2	13	1455	
L3H3	14,8	1415	
Didžiausia priekinės ašies apkrova (kg)		1850	
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova (kg)		2100	
Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris (kg)		2500 / 750	
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų		15,7 m	
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šalinatvių		16,2 m	



### MATMENYS

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
<b>Kraunamosios dalies talpa</b>						
Bendras ilgis	2583	2583	3083	3083	3733	3733
Bendras ilgis 1,1 m aukštyje	2530	2530	3030	3030	3680	3680
Bendras plotis	1765	1765	1765	1765	1765	1765
Plotis tarp ratų arkų	1380	1380	1380	1380	1380	1380
Bendras aukštis	1700	1894	1894	2144	1894	2144
<b>Slankiosios šoninės durys</b>						
Plotis	1050	1050	1270	1270	1270	1270
Aukštis	1581	1780	1780	1780	1780	1780

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
<b>Užpakalinės durys</b>						
Plotis (169 mm aukštyje nuo grindų)	1580	1580	1580	1580	1580	1580
Angos aukštis	1627	1820	1820	1820	1820	1820
Slenksčio aukštis, kai automobilis pakrautas	maž. 546 didž. 564	maž. 544 didž. 563	maž. 545 didž. 562	maž. 543 didž. 556	maž. 543 didž. 557	maž. 542 didž. 555
Mažiausia prošvaiva	182	182	174	173	172	169

Nurodyta pagrindinio varianto be įrangos naudingoji apkrova. Ji gali skirtis priklausomai nuo automobilio techninių duomenų.

Tuščio paruošto važiuoti automobilio aukštis gali skirtis priklausomai nuo varianto ir įrangos.

# UŽPAKALINIAIS RATAIS VAROMAS FURGONAS



Užpakaliniais ratais varomas furgonas MASTER gali įveikti sunkiausias užduotis. Jis optimaliai tinka svarbiems kroviniams gabenti.

## SVORIS IR APKROVA

	Naudingoji talpa (m³)	Didžiausia naudingoji apkrova (kg)		
		DMC 3,5t SGL	DMC 3,5t DBL	DMC 4,5t DBL
<b>L3H2</b>	12,4	1266	1179	2179
<b>L3H3</b>	14,2	1277	1146	2146
Didžiausia priekinės ašies apkrova (kg)		1850	1850	1850
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova (kg)		2300	2800	3200
Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris (kg)		2500 / 750	3000 / 750	
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų		13,6 m		
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šaligatvių		14,1 m		

SGL – viengubi užpakaliniai ratai

DBL – dvigubi užpakaliniai ratai

	Naudingoji talpa (m³)	Didžiausia naudingoji apkrova (kg)	
		DMC 3,5t DBL	DMC 4,5t DBL
<b>L4H2</b>	14,9	1101	2101
<b>L4H3</b>	17	1059	2059
Didžiausia priekinės ašies apkrova (kg)		1850	1850
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova (kg)		2800	3200
Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris (kg)		3000 / 750	
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų		15,7 m	
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šaligatvių		16,2 m	

SGL – viengubi užpakaliniai ratai

DBL – dvigubi užpakaliniai ratai



## MATMENYS

	L3H2 SGL	L3H2 DBL	L3H3 SGL	L3H3 DBL	L4H2 DBL	L4H3 DBL
<b>Kraunamosios dalies talpa</b>						
Bendras ilgis	3733	3733	3733	3733	4383	4383
Bendras ilgis 1,1 m aukštyje	3680	3680	3680	3680	4330	4330
Bendras plotis	1765	1765	1765	1765	1765	1765
Plotis tarp ratų arkų	1380	1080	1380	1080	1080	1080
Bendras aukštis	1798	1798	2048	2048	1798	2048
<b>Slankiosios šoninės durys</b>						
Plotis	1270	1270	1270	1270	1270	1270
Aukštis	1684	1684	1684	1684	1684	1684

	L3H2 SGL	L3H2 DBL	L3H3 SGL	L3H3 DBL	L4H2 DBL	L4H3 DBL
<b>Užpakalinės durys</b>						
Plotis (169 mm aukštyje nuo grindų)	1580	1580	1580	1580	1580	1580
Angos aukštis	1724	1724	1724	1724	1724	1724
Slenksčio aukštis, kai automobilis pakrautas	maž. 674 didž. 696	maž. 706 didž. 724	maž. 672 didž. 694	maž. 704 didž. 723	maž. 701 didž. 717	maž. 700 didž. 715
Mažiausia prošvaisa	197	181	197	181	167	167

SGL – viengubi užpakaliniai ratai

DBL – dvigubi užpakaliniai ratai

\*Nurodytas dvigubus užpakalinius ratus turinčio (DBL) varianto aukštis

Nurodyta pagrindinio varianto be įrangos naudingoji apkrova. Ji gali skirtis priklausomai nuo automobilio techninių duomenų.

## VAŽIUOKLĖ SU KABINA



Šiuo variantu – važiuoklė su kabina – ypač patogu vežti labai žemus krovinius. Ją galima pritaikyti įvairioms reikmėms, pvz.: paversti greitosios pagalbos automobiliu arba automobiline parduotuve, sumontuoti izoterminį kėbulą ir kt.

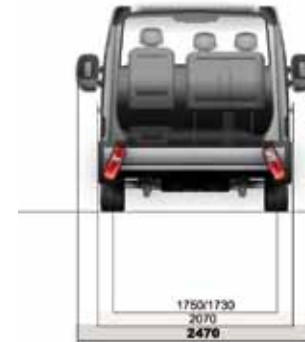
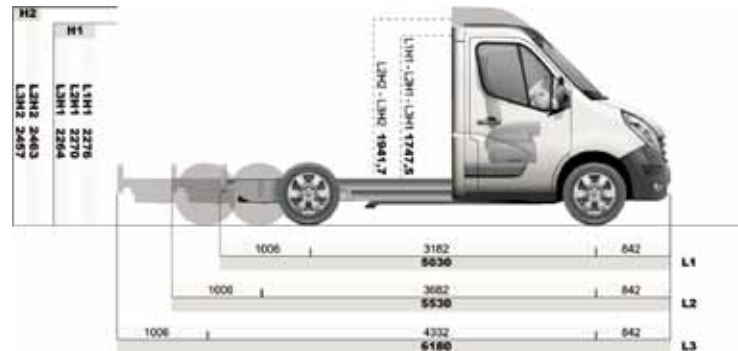
Variantų pasiūla nuolat atnaujinama, todėl tikslesnės informacijos prašom teirautis įgaliotųjų kompanijos „Renault“ atstovų.

### SVORIS IR APKROVA

	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
	3,5 t			
Didžiausia naudingoji apkrova (kg)	1 922	1 907	1 901	1 887
Didžiausia priekinės ašies apkrova (kg)	1 850			
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova (kg)	2 100			
Didžiausias priekabos su stabdžiais svoris (kg)	2 500 / 750			
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų	13,6 m	13,6 m	15,7 m	15,7 m
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šaligatvių	14,1 m	14,1 m	16,2 m	16,2 m

### MATMENYS

	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
Didžiausias ilgis po transformavimo	5751	5790	7364	7364
Bendras ilgis po transformavimo (mažiausias / didžiausias)	3091 / 3313	3091 / 3352	3741 / 4926	3741 / 4926
Didžiausias transformuotos dalies plotis su standartiniais šoniniais veidrodėliais ilgais laikikliais	2170 / 2350			
Bendras transformuotos dalies plotis su standartiniais šoniniais veidrodėliais ilgais laikikliais	2654			
Kraunamosios dalies aukštis (mažiausias / didžiausias)	581 / 585	581 / 584	579 / 583	579 / 583
Mažiausia prošvaista	166			



\*Nurodyti dvigubus užpakalinius ratus turinčio varianto (DBL) duomenys

## VAŽIUOKLĖ SU KABINA (VIENGUBA / DVIKUBA)

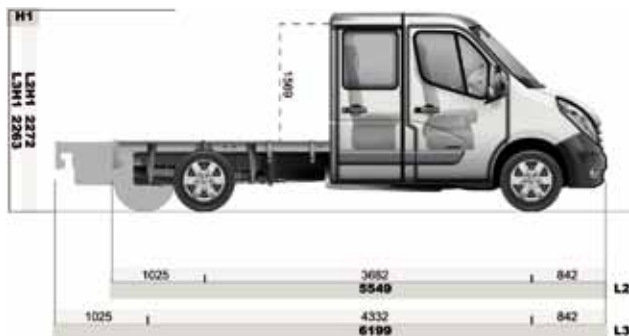
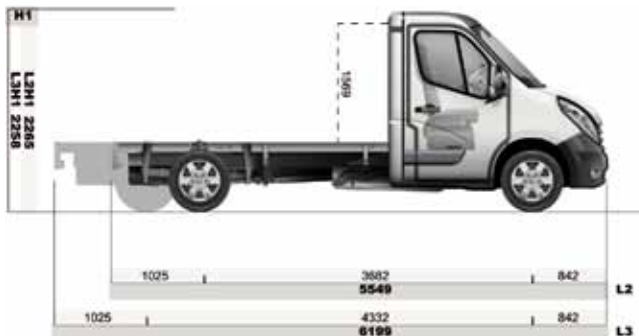


Šis patikimas ir tvirtas variantas labai universalus, jį galima pritaikyti sunkiausioms užduotims ir įvairioms Jūsų verslo reikmėms, pvz., montuoti savivartį ar ypač talpų kėbulą.

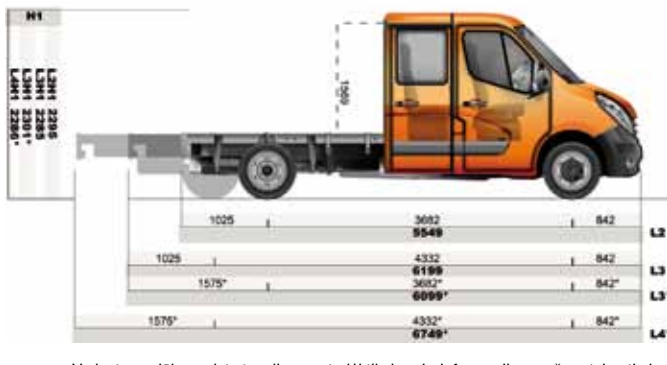
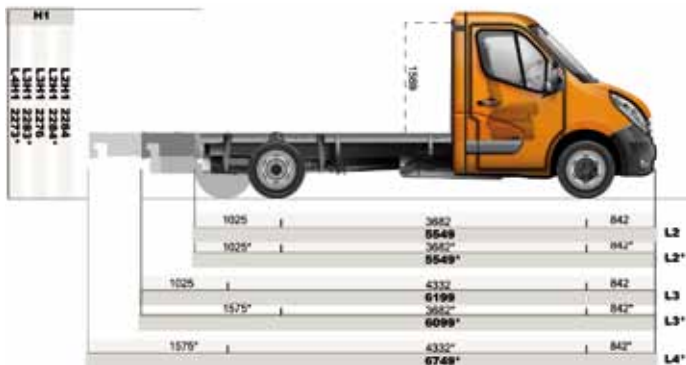
Nurodyta pagrindinio varianto be įrangos naudingoji apkrova. Ji gali būti didesnė iki 124 kg priklausomai nuo automobilio techninių duomenų.

# VAŽIUOKLĖ SU KABINA (VIENGUBA / DVIKUBA)

## VAROMA PRIEKINIAIS RATAIS



## VAROMA UŽPAKALINIAIS RATAIS



\*Nurodyti dvigubus užpakalinius ratus turinčio varianto (DBL) duomenys

Variantų pasiūla nuolat atnaujinama, todėl tikslesnės informacijos prašom teirautis įgaliotųjų kompanijos „Renault“ atstovų.

## VARIANTO SU VIENGUBA KABINA SVORIS IR APKROVA

	Varomieji priek. ratai		Varomieji užpakaliniai ratai					
	L2	L3	L2 SGL	L3 SGL	L3 DBL		L4 DBL	
Bendrasis svoris	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
Didžiausia naudingoji apkrova (kg)	1739	1749	1590	1565	1450	2450	1420	2420
Didžiausia priekinės ašies apkrova (kg)	1850							
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova (kg)	2100	2100	2300	2300	2800	3200	2800	3200
Didžiausias priekabos su stabdžiais svoris (kg)	2500 / 750				3000 / 750			
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų	13,6 m	15,7 m	13,6 m	13,6 m	13,6 m	13,6 m	15,7 m	15,7 m
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šalinatvių	14,1 m	16,2 m	14,1 m	14,1 m	14,1 m	14,1 m	16,2 m	16,2 m

## VARIANTO SU DVIKUBA KABINA SVORIS IR APKROVA

	Varomieji priek. ratai		Varomieji užpakaliniai ratai					
	L2	L3	L2 SGL	L3 SGL	L3 DBL		L4 DBL	
Bendrasis svoris	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
Didžiausia naudingoji apkrova (kg)	1538	1511	1389	1357	1271	2271	1202	2202
Didžiausia priekinės ašies apkrova (kg)	1850							
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova (kg)	2100	2100	2300	2300	2800	3200	2800	3200
Didžiausias priekabos su stabdžiais svoris (kg)	2500 / 750				3000 / 750			
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų	13,6 m	15,7 m	13,6 m	13,6 m	13,6 m	13,6 m	15,7 m	15,7 m
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šalinatvių	14,1 m	16,2 m	14,1 m	14,1 m	14,1 m	14,1 m	16,2 m	16,2 m

## VARIANTO SU VIENGUBA KABINA MATMENYS

	Varomieji priek. ratai		Varomieji užpakaliniai ratai			
	L2	L3	L2 SGL	L3 SGL	L3 DBL	
Didžiausias ilgis po transformavimo	5924	7298	6754	7384	6734	7928
Atstumas tarp ašių (mm)	3682	4332	3682	4332	3682	4332
Užpakalinė iškyša / didžiausia po transformavimo	1119 / 1400	1119 / 2124	1119 / 2230	1119 / 3032	1669 / 1928	1669 / 2754
Bendras ilgis (mažiausias / didžiausias)	3184 / 3466	3834 / 4840	3184 / 4295	3834 / 4926	3734 / 3993	4384 / 5470
Pakrautos platformos aukštis (mažiausias / didžiausias)	735 / 740	736 / 741	771 / 774	771 / 775	784 / 787	786 / 789
Didžiausias transformuotos dalies ilgis su šoniniais veidrodėliais trumpais / pailgintais laikikliais	2170 / 2350					
Mažiausia prošvaiva	166					

## VARIANTO SU DVIKUBA KABINA MATMENYS

	Varomieji priek. ratai		Varomieji užpakaliniai ratai					
	L2	L3	L2 SGL	L3 SGL	L3 DBL	L4 DBL		
Didžiausias ilgis po transformavimo	5724	7252	6441	8134	6624	7645		
Atstumas tarp ašių (mm)	3682	4332	3682	4332	3682	4332		
Užpakalinė iškyša / didžiausia po transformavimo	1119 / 1200	1119 / 2078	1119 / 1917	1119 / 2960	1669 / 2100	1669 / 2471		
Bendras ilgis (mažiausias / didžiausias)	2434 / 2516	3084 / 4044	2434 / 3232	3084 / 4926	2985 / 3416	3635 / 4436		
Pakrautos platformos aukštis (mažiausias / didžiausias)	727 / 732	731 / 736	760 / 764	765 / 768	775 / 780	778 / 781		
Didžiausias transformuotos dalies ilgis su šoniniais veidrodėliais trumpais / pailgintais laikikliais	2170 / 2350							
Mažiausia prošvaiva	169	169	197	197	167	167		

SGL – viengubi užpakaliniai ratai

DBL – dvigubi užpakaliniai ratai

# SAUGOS PRIEMONĖS

## 1. PRIEKINIO LANGO STIKLO VALYTVUVAS, LIETAUS IR ŠVIESOS JUTIKLIAI

Dėl lietaus ir šviesos jutiklių Jūsų automobilis automatiškai prisitaikys prie aplinkos sąlygų.

## 2. ESP IR ASR

Elektroninė stabilumo sistema veiks kartu su apkrovos nustatymo įranga staigiai stabdant padeda išlaikyti automobilio stabilumą reguliuodama stabdymo jėgą pagal esamą apkrovą.

## 4. PRIEKINĖS VAIRUOTOJO IR KELEIVIO ORO PAGALVĖS

Šviečia platesniu kampu ir gerina matomumą posūkiuose.

## 5. ŠONINIAI ŽIBINTAI

Gerina matomumą esant rūkui ar lyjant.

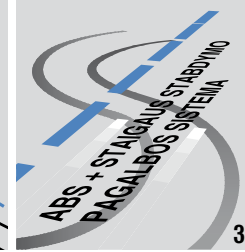
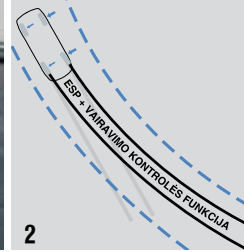
## 6. KELIONĖS KOMPIUTERIS

Pateikia naudingus kelionės duomenis. Padeda palaikyti reikiamą važiavimo kryptį, rodo degalų sąnaudas, primena apie techninę priežiūrą.

## 8. GREIČIO RIBOTUVAS

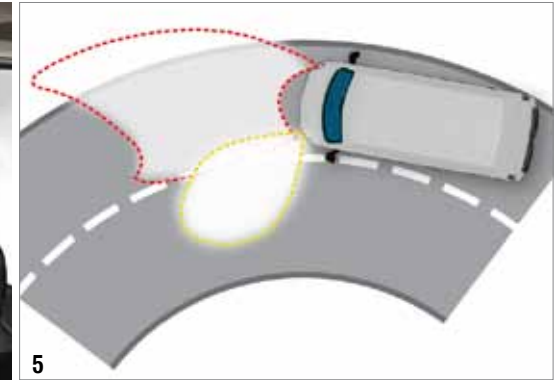
Riboja arba palaiko pastovų greitį – priklausomai nuo Jūsų poreikių.

*Pasirenkama arba standartinė įranga priklausomai nuo varianto ir įrangos.*



## 3. ABS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), elektroninis stabdymo jėgos koregavimo įtaisas (EBV) ir staigaus stabdymo pagalbos sistema (AFU) staigiai stabdant padeda išlaikyti automobilio stabilumą ir važiavimo trajektoriją.



# PATOGUMĄ DIDINANTI ĮRANGA



1



2

3

**1. NAVIGACIJOS ĮRANGA CARMINAT TOMTOM® LIVE MASTER** įdiegta navigacijos įranga *Carminat TomTom® Live* rodo geriausią kelią, eismo duomenis esamu laiku, greičio matuoklių buvimo vietas ir kt. Visa informacija suprantamai pateikiama dideliame spalvotame ekrane, įtaisytame taip, kad vairuotojui būtų patogu jį žiūrėti. Nuotolinio valdymo pultelis leidžia saugiai pasirinkti norimas funkcijas. Šis navigacijos įrenginys padeda taupyti laiką ir sumažinti degalų sąnaudas.

## **2. RENAULT LAISVŲ RANKŲ KORTELĖ**

Turėti kortelę-raktą išties patogu. Norint atrakinti automobilio duris nebereikia naudoti rakto – pakanka paspausti rankeną.

## **3. RAKTAS SU TRIM MYGTUKAIS**

Nuotolinis raktas leidžia atskirai atrakinti ir užrakinti priekines ir užpakalines automobilio duris.

## **4. RANKINIŲ BŪDU VALDOMAS KONDICIONIERIUS**

## **5. ELEKTRONIS KONDICIONIERIUS**

Leidžia kabinoje lengvai palaikyti norimą temperatūrą. Yra skaitmeninis ekranas, stiklo rasojimo greito šalinimo funkcija ir šviesos jutiklis.

## **6. RADIJAS SU MP3 GROTVUVU\* IR JUNGTIMIS BLUETOOTH® BEI USB**

Turi įtaisytą ekraną, atkuria MP3 formato įrašus ir leidžia belaidžiu ryšiu prisijungti telefoną. Tai standartinė varianto *Pack Clim* įranga.

## **7. GARSO ĮRANGA R-PLUG & RADIO +**

Su atskiru ekranu, atkuria CD bei MP3 formato įrašus, turi jungtis USB bei *Bluetooth*® ir garso įrangos jungtį. Tai standartinė varianto *Pack Clim* įranga.



4



5



6

Bluetooth



7

Made for iPod

\*Kalbėti telefonu rekomenduojama sustabdžius automobilį.



# PAPILDOMA ĮRANGA

## 1. DVIVĖRĖS UŽPAKALINĖS DURYS, ATSIDARANČIOS 270° KAMPU, SU ŠILDOMU STIKLU

270° kampu atsidarančios užpakalinės durys leidžia lengvai privažiuoti atbuline eiga prie krovinių rampos. Atidarytas duris prilaiko magnetai.



1

## 2. ŠONINIAI VEIDRODĖLIAI ILGAIS LAIKIKLIAIS

Tai pasirenkama važiuoklės su kabina ir platformą turinčių variantų įranga. Būtina užsisakyti, kai po transformavimo kėbulas viršija tam tikrą plotį (pvz., kemperis ar didelis kėbulas).



2

## 3. PLIENINĖ PERTVARA (AKLINA IR ĮSTIKLINTA)

Įstiklinta pertvara leidžia vairuotojui geriau matyti krovinių skyrių ir kelią už automobilio, jei užpakalinės durys taip pat įstiklintos.



3

## 4. BLOKUJAMAS DIFERENCIALAS

Gerina pravažumą važiuojant slidžiu ir klampiu paviršiumi, pvz., statybvietėse.



4



5

## 5. UŽPAKALINIS LAIPTELIS

Naudojantis šiuo laipteliu lengviau patekti į krovinių skyrių (standartinė užpakaliniais ratais varomų ir pasirenkama priekiniais ratais varomų furgonų įranga).



6

## 6. VELKAMASIS KABLYS

Leidžia tempti nuo 2,5 iki 3 tonų priekabą (dvifunkcis 4-iais varžtais tvirtinamas velkamasis kablys (apvaliu antgaliu arba kaištinis) galimas kaip priedas).



7

## 7. TVIRTINAMIEJI ELEMENTAI

Gali būti nuo 8-ių iki 12-os, priklausomai nuo varianto. Leidžia patikimai pritvirtinti krovinį.



8

## 8. KROVINIŲ SKYRIUJE ĮTAISYTAS 12 V ELEKTROS LIZDAS

Naujovė – užtikrina elektros šaltinį krovinių skyriuje.

*Pasirenkama arba standartinė įranga priklausomai nuo varianto ir įrangos.*



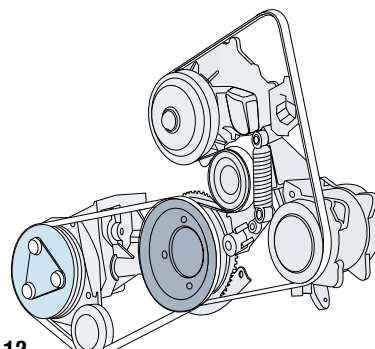
9



10



11



12

### 9. RANKINIŲ BŪDU REGULIUOJAMA SĖDYNĖ SU AMORTIZATORIUMI

Sėdynės amortizatoriaus standumą vairuotojas gali reguliuoti rankiniu būdu pagal savo norą.

### 10. SKAITMENINIS TACHOGRAFAS

Privalomas automobiliams, kurių bendrasis svoris didesnis nei 3,5 t.

### 11 IR 12. ĮTAISAS ENERGIJAI IMTI IŠ VARIKLIO IR PAVARŲ DĖŽĖS

Leidžia imti energiją iš variklio (tiesiai arba per pavarų dėžę) ir naudoti ją įvairiai įrangai, pvz.: šaldikliams, gervėms, hidraulinėms strėlėms.



13



14



15

### 13. NESLIDŽIOS MEDINĖS GRINDYS

Medinės grindys saugo krovinį skyrių gabenant įvairius krovninius, komplektuojamos su neslidžia danga. Taip pat yra krovinų skyriaus šonus iki pat lubų ir duris saugančios plokštės (išskyrus variantą H3).

### 14. ĮTAISAS TUŠČIAJA EIGA VEIKIANČIO VARIKLIO SŪKIŲ SKAIČIUI DIDINTI

Varikliui veikiant tuščiąja eiga galima padidinti jo sūkių skaičių iki 1 000 per min.\*, kad būtų galima prijungti papildomą elektros įrangą.

\*Galima sureguliuoti, kad sūkių skaičius padidėtų iki 2 000 per minutę (įgaliotųjų „Renault“ atstovų autoservisuose).

### 15. PO KĖBULO APAČIA ĮTAISYTAS ATSARGINIS RATAS

Galimas visiems variantams.

# PAVARŲ DĖŽĖ



## 1. RANKINĖ 6-IŲ PAVARŲ DĖŽĖ

Komplektuojama su visais MASTER varikliais. Leidžia naudoti visą leistiną apkrovą ir užtikrina puikų automobilio greitėjimą važiuojant tarpinėmis pavaromis. 6-oji pavara mažina degalų sąnaudas važiuojant greitkeliu ir variklio skleidžiamą triukšmą.

## 2. AUTOMATINĖ 6-IŲ PAVARŲ DĖŽĖ

Dėl automatinio ir impulsinio valdymo vairuoti automobilį dar patogiau (pasirenkama variantų, turinčių standartą Euro 5 atitinkančius 125 arba 150 AG variklius, įrangą).

# DEGALŲ SĄNAUDOS

	Sunkvežimiai N1 ir N2			Mikroautobusas M2
	rankinė Euro 5 FAP			
	dCi, 100 / 125 AG	dCi, 100 / 125 AG, Energy	dCi, 150 / 125 AG, krovininis	dCi, 150 / 125 AG, krovininis
<b>DEGALŲ SĄNAUDOS (L/100 KM)</b>				
<b>VAROMIEJI PRIEKINIAI RATAI</b>				
Mieste	9,0–9,3	8,2–8,3	9,8–10,3	9,9
Užmiestyje	6,6–7,5	7,0–7,5	7,5–8,5	7,0
Mieste ir užmiestyje	7,5–8,2	7,4–7,8	8,3–8,8	8,1
CO <sub>2</sub> emisija (g/km)	197–214	195–204	219–229	212
<b>VAROMIEJI UŽPAKALINIAI RATAI</b>				
Mieste	10,3–10,4	9,4–9,6	9,1–10,8	-
Užmiestyje	8,3–8,4	8,2–8,3	8,3–8,9	-
Mieste ir užmiestyje	9,0–9,2	8,6–8,8	8,6–9,5	-
CO <sub>2</sub> emisija (g/km)	236–240	226–230	225–249	-

# TECHNINIAI DUOMENYS

Varikliai	dCi, 100 AG	dCi, 125 AG	dCi, 125 AG, krovininis	dCi, 150 AG	dCi, 150 AG
	rankinė Euro 5	rankinė Euro 5	rankinė Euro 5	rankinė Euro 5	automat. Euro 5
Didžiausia galia kW pagal EEC (AG pagal DIN)	74 (100)	92 (125)	92 (125)	107 (145)	107 (145)
Teršalų emisijos standartas	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Didžiausias sukimo momentas (Nm) pagal EEC	285	310	310	350	350
Cilindrų skaičius	4	4	4	4	4
Vožtuvų skaičius	16	16	16	16	16
Darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298
Turbina (F – nekintamų fazių / V – kintamų fazių)	TGF	TGF	TGV	TGV	TGV
Kietųjų dalelių filtras	●	●	●	●	●
Varomieji priekiniai ratai (FWD) / Varomieji užpakaliniai ratai (RWD)	FWD / RWD	FWD / RWD	FWD / RWD	FWD / RWD	FWD / RWD
Degalų bako talpa (l)	80	80	80	80	80
	(105 – pasirenkama įranga)	(105 – pasirenkama įranga)	(105 – pasirenkama įranga)	(105 – pasirenkama įranga)	(105 – pasirenkama įranga)

# PASIRENKAMA IR STANDARTINĖ ĮRANGA

	FURGONAS				VAŽIUOKLĖ SU 3 VIETŲ KABINA, SAVIVARTIS / KONTEINERINIS SUNKVEŽIMIS / VAŽIUOKLĖ SU 7 VIETŲ KABINA				SU PLATFORMA	
	varomieji priekiniai ratai		varomieji užpakaliniai ratai		varomieji priekiniai ratai		varomieji užpakaliniai ratai		varomieji priekiniai ratai	
	<i>Business</i>	<i>Pack Clim</i>	<i>Business</i>	<i>Pack Clim</i>	<i>Business</i>	<i>Pack Clim</i>	<i>Business</i>	<i>Pack Clim</i>	<i>Business</i>	<i>Pack Clim</i>
<b>ĮSĖRĖS APDAILA</b>										
Metalizuojamieji dažai	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sonų apsaugos juostos	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Užpakalinių durų apsaugos juostos (plačios, pilkos)	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Pilki priekinis ir užpakalinis buferiai (važiuoklės su kabina ir varianto su platforma – tik priekinis)	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Užpakalinės durys – dviverės, aklinos, atsidarancios 180° kampu	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Užpakalinės durys – dviverės, įstiklintos, atsidarancios 180° kampu	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Užpakalinės durys – dviverės, įstiklintos, atsidarancios 270° kampu (išskyrus variantą L1)	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Užpakalinės durys – dviverės, aklinos, atsidarancios 270° kampu (išskyrus variantą L1)	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Šildomas užpakalinių durų langų stiklas	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Dešiniosios, slankiosios, aklinos šoninės durys	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Dešiniosios, slankiosios šoninės durys su neatidaromu langu	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Dešiniosios, slankiosios šoninės durys su atidaromu langu	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Dešiniosios, atveriamos šoninės durys su atidaromu langu (tik septynviečio)	-	-	-	-	-/-/●	-/-/●	-/-/●	-/-/●	-	-
Kairiosios, slankiosios, aklinos šoninės durys	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Kairiosios, slankiosios šoninės durys su neatidaromu langu	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Kairiosios, atveriamos šoninės durys su atidaromu langu (tik septynviečio)	-	-	-	-	-/-/●	-/-/●	-/-/●	-/-/●	-	-
Aklinos šoninės sienos	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Kairioji sienelė priešais duris, su neatidaromu langu	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Kairioji sienelė priešais duris, su atidaromu langu	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Visiškai įstiklintos šoninės sienos	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Priekiniai purvasaugiai	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Užpakaliniai purvasaugiai	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Standartiniai šoniniai dvejojo vaizdo veidrodėliai trumpais laikikliais	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Standartiniai šoniniai dvejojo vaizdo veidrodėliai ilgais laikikliais (išskyrus užpakalinius ratus varomas važiuokles su trumpa iškyša ir septynviečius variantus)	-	-	-	-	○/●/○	○/●/○	○/●/○	○/●/○	○	○
Dvigubi priekiniai žibintai	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dvigubi priekiniai žibintai su posūkių apšvietimo funkcija	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rūko žibintai	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Soniniuose veidrodėliuose įtaisyti posūkių žibintai (5 arba 16 W, priklausomai nuo varianto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Po priekiniai žibintai įtaisyti posūkių žibintai	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Du stovejimo žibintai, vienas rūko žibintas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maži ratų gaubtai su logotipu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dideli ratų gaubtai	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
16" lengvojo lydinio ratlankiai	○	○	-	-	○	○	-	-	○	○
Užpakalinis laiptelis	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-
<b>AKTYVIOSIOS IR PASYVIOSIOS SAUGOS PRIEMONĖS</b>										
ABS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ESC ir traukos kontrolės sistema	○	○	●	●	○	○	●	●	○	○
Vairuotojo oro pagalvė	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dviguba oro pagalvė dvim keleiviams	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Soninė vairuotojo oro pagalvė	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Soninė keleivio oro pagalvė (kai keleivio sėdynė vienvietė)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nuotoliniu būdu valdomas centrinis užraktas, įsijungiantis pradėjus važiuoti	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Apsaugos nuo įsilaužimo sistema	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Centrinio durų užrakto raktas (standartinis)	●	-	●	-	●	●	●	●	●	●
Centrinio durų užrakto raktas, kuriuo galima rakinti duris atskirai	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Raktas, turintis laisvų rankų funkciją	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Po kėbulo apačia įtaisytas atsarginis ratas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabdžių kaladėlių susidėvėjimo indikatorius	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Imobilizatorius	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grindyse įtaisyti tvirtinamieji elementai	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Sienose įtaisyti tvirtinamieji elementai	○	○	○	○	●	●	●	●	-	-
Vientisos reguliuojamo aukščio priekinės galvos atramos	○	○	●	●	-	-	-	-	●	●
Vientisos reguliuojamo aukščio užpakalinės galvos atramos	-	-	-	-	-/-/●	-/-/●	-/-/●	-/-/●	-	-
3-jų tvirtinimo taškų saugos diržai su įtempimo ribotuvais	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2-jų tvirtinimo taškų užpakaliniai saugos diržai (tik dviguboje kabinoje)	-	-	-	-	-/-/●	-/-/●	-/-/●	-/-/●	-	-
Vientisa metalinė aklina pertvara	●	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Vientisa metalinė įstiklinta pertvara	○	●	○	○	-	-	-	-	-	-
Per susidūrimą susistumiantis vairaratis (vairuotojo apsaugos priemonė)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kintamu dažniu judantis 2-jų greičių priekinio lango valytuvai	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatiškai įsijungiantys priekinio lango valytuvai su lietaus jutikliu	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Automatiškai įsijungiantys priekiniai žibintai su lydimojo apšvietimo funkcija	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Neslidžia danga dengtas kabinos laiptelis	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prietaisų skydo signalinė lemputė, primenanti vairuotojui prisiegti saugos diržą	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>VAIRAVIMO IR VALDYMO ĮRANGA</b>										
Įranga Stop & Start ir ESM (skirta variklius dCi, 100 AG ir 125 AG turintiems variantams)	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Garso signalas, primenantis įjungti priekinius žibintus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Skaitmeninis tachografas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reguliuojamo aukščio vairaratis	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vairo stiprintuvas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kelionės kompiuteris	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Užpakaliniai atstumo jutikliai	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Automobilio statymo vaizdo kamera	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Dienos ir bendros ridos skaitiklis	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pastovaus greičio palaikymo įtaisas	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gamykloje įtaisytas greičio ribotuvas (90 / 100 / 110 / 130 km/val.; nėra, kai bendrasis svoris 4,5 t)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gamykloje įtaisytas greičio ribotuvas (90 km/val.; standartinė įranga, kai bendrasis svoris 4,5 t)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gamykloje įtaisytas greičio ribotuvas (100 km/val.; kai automobilis paverčiamas daugiau nei 9 vietų autobusu)	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Skaitmeninis tachografas (90 km/val.; standartinė įranga, kai bendrasis svoris 4,5 t)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Diferencialo blokatūris	-	-	○	○	-	-	○	○	-	-

	FURGONAS				VAŽIUOKLĖ SU 3 VIETŲ KABINA, SAVIVARTIS / KONTEINERINIS SUNKVEŽIMIS / VAŽIUOKLĖ SU 7 VIETŲ KABINA				SU PLATFORMA	
	varomieji priekiniai ratai		varomieji užpakaliniai ratai		varomieji priekiniai ratai		varomieji užpakaliniai ratai		varomieji priekiniai ratai	
	<i>Business</i>	<i>Pack Clim</i>	<i>Business</i>	<i>Pack Clim</i>	<i>Business</i>	<i>Pack Clim</i>	<i>Business</i>	<i>Pack Clim</i>	<i>Business</i>	<i>Pack Clim</i>
<b>PATOGUMĄ DIDINANTI ĮRANGA</b>										
Prietaisų skyde įtaisyta apšviečiama peleninė ir cigarečių degtuvas	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektra valdomi priekiniai langai	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
Elektra valdomi šoniniai veidrodėliai	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektra valdomi priekiniai langai su impulsiniu jungikiu	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Vairuotojo ir keleivio skydeliai nuo saulės	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tamsinti veiksmingai saulės spindulius sulaukiantys langų stiklai	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Papildomai tamsintas užpakalinio ir šoninių langų stiklas (kai yra visiškai arba dalinis įstiklinimas)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Trečias papildomas durų raktas	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Guminė priekinės kabinos dalies grindų dangą	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Guminė užpakalinės kabinos dalies grindų dangą	-	-	-	-	-/-/●	-/-/●	-/-/●	-/-/●	-	-
Sonų apdaila ties keleivių sėdynėmis	-	-	-	-	-/-/●	-/-/●	-/-/●	-/-/●	-	-
Užpakalinių durų apdaila	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Priekinių durų su porankiais apdaila	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dvigubos kabinos užpakalinių durų apdaila	-	-	-	-	-/-/●	-/-/●	-/-/●	-/-/●	-	-
Krovinių skyriaus šonų (iki pusės) apdaila	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Krovinių skyriaus šonų (iki lubų) apdaila (išskyrus variantą H3)	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Nesliidi ir atspari vandeniui medinė grindų dangą	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Viengubos ir dvigubos kabinos lubose įtaisytas apšvietimas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Priekinės duris atidarius įsijungiantis apšvietimas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>TECHNINĖ ĮRANGA</b>										
Įtaisas energijai iš variklio imti (nėra, kai yra kondicionierius)	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-
Įtaisas energijai iš pavarų dėžės imti (nėra, kai yra pavarų dėžė <i>Quickshift</i> )	-	-	○	○	-	-	○	○	-	-
Ziedaduklių filtras	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Įtaisas, didinantis tuščia eiga veikiančio variklio slūkius	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Velkamasis kablys (užpakaliniams ratais varomuose furgonuose nėra)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
80 l degalų bakas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
105 l degalų bakas	○	○	○	○	○/-/-	○/-/-	○/-/-	○/-/-	○	○
Bortinis sunkvežimis	-	-	-	-	●/-/●	●/-/●	●/-/●	●/-/●	-	-
Bortinis sunkvežimis su įrankių dėtuve ir apsauginiu užpakalinio borto elementu	-	-	-	-	●/-/●	●/-/●	●/-/●	●/-/●	-	-
<b>ŠILDYMO IR VĖDINIMO ĮRANGA</b>										
Reguliuojami šonuose ir prietaisų skyde įtaisyti ortakiai	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prietaisų skyde įtaisyti apšviečiami šildymo ir vėdinimo regulatoriai	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4-ly greičių ventiliatorius	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uždara oro apytaka	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Standartinis šildymas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rankinių būdu valdomas priekyje įtaisytas kondicionierius	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektroninis kondicionierius	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Priekinio ir šoninių priekinių langų džiovinimas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>DĖTUVĖS</b>										
Prietaisų skydo apacioje įtaisyta uždara dėtuvė	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Atvira prietaisų skydo dėtuvė	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prietaisų skydo viršuje įtaisyta uždara dėtuvė	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Prietaisų skyde įtaisytas gėrimų skardinių laikiklis	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vairuotojo ir keleivio duryse įtaisytos dėtuvės su signalinėmis lemputėmis	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Didelės priekinių durų dėtuvės	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Dėtuvė, įtaisyta po dviviete keleivių sėdyne	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Kabinos lentyna	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Saulės akinių dėtuvė	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kabinos viršuje įtaisyta dėtuvė (tik variantų H2 ir H3)	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Prietaisų skydo dėtuvė (nėra, kai yra keleivio oro pagalbė)	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>SĖDYNĖS</b>										
Reguliuojama vairuotojo sėdynė su porankiu	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
Ypač patogus vairuotojo sėdynė su reguliuojama juosmens atrama	○	●	○	○	○	●	○	○	○	●
Šildoma vairuotojo sėdynė	○	○	○	○	○/-/○	○	○	○	○	○
Šildoma vairuotojo ir vienvietė keleivio sėdynė	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ypač patogus rankinių būdu reguliuojama vairuotojo sėdynė su amortizatoriumi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dvivietė nereguliuojama keleivių sėdynė	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
Dvivietė keleivių sėdynė su sukiojamu staliu (skirta savivarčiams, priklausomai nuo varianto)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dvivietė keleivių sėdynė su sukiojamu staliuku ir sėdimuojuoje dalyje įtaisyta dėtuve	○	○	○	○	○	●	○	○	○	●
Vienvietė keleivio sėdynė su porankiu	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ypač patogus vienvietė keleivio sėdynė su reguliuojama juosmens atrama ir porankiu	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Užpakalinė keturvietė sėdynė su po apačia įtaisyta dėtuve (tik dvivietėje kabinoje)	-	-	-	-	-/-/●	-/-/●	-/-/●	-/-/●	-	-
Audinio apmušalai „Kaleido“	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○
Audinio apmušalai „Funai“ (negalima, kai vairuotojo sėdynė turi mechaninius amortizatorius)	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Ekologiškos odos apmušalai „Simili cuir“	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>RADIJAS IR NAVIGACIJOS ĮRANGA</b>										
Radikas su MP3 grotuvu, jungtėmis <i>Bluetooth</i> ® bei USB ir garso įrangos jungtimi ir įtaisytu ekranu	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
Garso įranga <i>R-Plug &amp; Radio</i> + (CD ir MP3 grotuvai, jungtys <i>Bluetooth</i> ® bei USB, garso įrangos jungtis, atskiras ekranas)	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Palydovinė navigacijos įranga <i>TomTom</i> ® <i>Live</i>	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Navigacijos įrangai <i>TomTom</i> ® <i>Live</i> skirtos interneto paslaugos <i>Live</i> (eismo duomenys, išpėjimai, paieška, orų prognozės)	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Vakarų Europos žemėlapis (navigacijai)	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○

● standartinė įranga ○ pasirenkama įranga - nėra

**DĖMESIO!** Tam tikra įranga galima arba ne priklausomai nuo kėbulo varianto ar variklio rūšies, gali būti komplekto dalis arba tik esant arba nesant tam tikrai įrangai.

# RENAULT MASTER



[www.renault.lt](http://www.renault.lt)



**Renault** rekomenduoja  


Nors buvo padaryta viskas, kas įmanoma, kad šioje brošiūroje būtų pateikta tiksli naujausia informacija, kompanija „Renault“ pasilieka teisę be įspėjimo tikslinti aprašomų automobilių techninius duomenis, nes nuolat tobulina savo gaminamus automobilius. Leidiniuose pateikta informacija neišvengiamai sensta arba tampa netiksli, nes juos išspausdinus tam tikri automobilių techniniai duomenys, specifikacijos, įranga ar priedai gali pasikeisti ir skirtis nuo aprašytų. Būtina, kad įgaliotasis kompanijos „Renault“ atstovas patikslintų, ar Jūsų ketinamo įsigyti automobilio techniniai duomenys, specifikacija, įranga ir priedai atitinka aprašytus šiame leidinyje.